



SUPER CAT



GPS アンテナ内蔵レーザー&レーダー探知機

Z100L 指定店専用モデル 1 BODY TYPE

- 業界初 光オービス対応!
- レーザー光もレーダー波も誤警報をカット

LASER Twin Receiver 特許取得 iキャンセル



大画面液晶 世界最薄ボディ
3.6インチ & 17mm*
 *2019年2月22日時点ワンボディタイプにて

- GPSデータ 160,000件以上
- 取締・検問データ 56,000件以上
- 実写警報 全国4,500件以上

MADE IN JAPAN
 3年保証

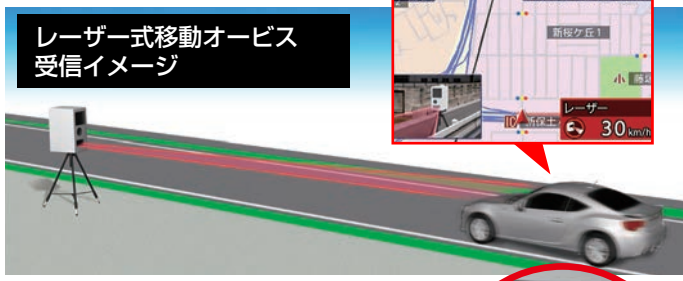
オープン価格

- 5 VOICE モード
- ガリレオ 全84 衛星
- ワイプ 測定 GPS受信
- 18 BAND 対応
- 4 ジェイロ G(高速) 測位 高度
- FULL MAP
- リアルタイム 情報 取得 音声 表示
- REAL PHOTO
- ゾーン30 警報
- ラウンド パーク 現状表示
- 道路標高 データ搭載
- CUSTOM 画像 音声
- OBD II オプション対応
- 無線LAN 自動更新 オプション対応
- 安全運転 支援機能 オプション対応
- S-EXTRA

主な特徴

■【業界初!】光オービスに受信対応
 ●「レーザー式移動オービス」受信対応

これまでのGPSのオービス位置登録だけでは警報できなかった、新型の「レーザー光を用いたオービス」に業界初、受信対応! 本機はレーザー光の受信警報が可能のため、取締りの度に設置場所が移動される「レーザー式移動オービス」も対応できます。



●LASER Twin Receiver (レーザー ツイン レシーバー)

本体背面にレーザー光を受信する2つのセンサーを搭載。誤警報を軽減し、高精度の警報を実現します。

●レーザー式移動オービス

レーザー光により車速を計測するオービス(自動速度違反取締装置)。三脚により簡単に移動ができ、かつスペースで設置が可能のため、今後重点的に取締りが行われる通学路などの生活道路で使用されます。

■受信対応衛星数 全84基

●新たに打ち上げられた衛星に対応

「ガリレオ」「GAGAN」の受信可能衛星数が増え、さらに測位精度が向上しました。今後打ち上げられる上記の測位システム衛星にも受信対応します。

※2019年2月19日現在稼働数より(一時使用禁止衛星を除く)

■【特許技術】取締り中の路線をマップ上で点滅、リアルタイムに警報

公開取締情報・速度取締り指針をさらに分かりやすく。

■【特許技術】誤警報自動キャンセル [iキャンセル]

自動ドアなどの誤警報を、自動で識別・登録します。

■【特許技術】高さ調節ができるブラケット採用

GPSデータ160,000件以上収録!

■取締りや無線などを82識別で警報

●取締り・検問データも、56,000件以上収録!

18バンド受信機能 [レーザー光]+[GPS]+[無線14バンド]+[Xバンド][Kバンド]

レーザー光 ●レーザー NEW!!

GPS57識別

- 赤:警報ターゲット ●黄:警告ターゲット ●青:告知ターゲット ●緑:情報ターゲット ●白:アカメ取締・検問データ
- ルーコイル*1 ●移動オービスエリア ●駐禁重点エリア ●ETCレーン事前案内
- LHシステム*1 ●追従取締エリア ●一時停止注意ポイント*2 ●サービエリア
- 新システム*1 ●一時停止取締エリア ●ゾーン30 ●パークエリア
- レーダー式オービス*1 ●交差点取締エリア ●マイエリア ●ハイウェイアシス
- (小型オービス含む) ●その他取締エリア ●ラウンドアバウト ●スマートインターチェンジ
- レーザー式オービス ●シートベルト検問エリア ●要注意踏切 ●SA/PA内ガスステーション
- トンネル内オービス ●飲酒検問エリア ●Nシステム ●高速道 長/連続トンネル
- トンネル出口ターゲット ●携帯電話検問エリア ●交通監視システム ●ハイウェイラジオ受信エリア
- トンネル出口後取締エリア ●その他検問エリア ●警察署 ●交番 ●景境告知 ●道の駅
- カメラ位置告知 ●交差点監視ポイント ●事故多発エリア ●ビューポイントパーク
- 高速道制限速度切りポイント ●取締・検問圏外識別 ●車上狙い多発エリア ●駐禁エリア付近駐車場
- トンネル内追従取締エリア ●信号無視抑止システム ●高速道 急カーブ/連続カーブ ●消防署
- トンネル出口後取締エリア ●高速道 交通警察隊 ●高速道 分岐/合流ポイント ●駐禁エリア ●公衆トイレ
- 速度取締エリア ●駐禁重点エリア ●踏切 ●充電ステーション

*1 オービスは、約2km(高速道のみ)/1km/500m/直前/通過をポイントごとに警報告知し、距離をカウントダウン表示します。
 *2 東京都23区内、名古屋市内、大阪市内の一時停止注意ポイントが登録されています。

無線14バンド識別

- ヘリテレ無線 ●消防ヘリテレ無線
- カーロケ無線 ●消防無線
- *新型カーロケ無線は非対応 ●新緊急無線
- 取締無線 ●高速道路無線
- デジタル無線 ●警備無線
- 取締特小無線 ●交信音声受信機能*3
- 警活系無線 ●感度切替機能
- WIDE/警察電話 ●*3 デジタル無線などデジタル方式無線の受信内容は開けません。
- レッカー無線

ベストパートナー6識別 [特許 第3790262号] [特許 第4119855号]

無線受信状況からシミュレーションし、以下の注意を促します。

- 並走追注意 ●取締注意★ ●カーロケ遠近識別
- すれ違い注意 ●検問注意★ ●カーロケ圏内・圏外識別

★ベストパートナー+(プラス)対応

レーダー波や無線の受信情報にGPSデータ情報を新たにリンクさせ、エリア内で実際に取締りが行われている可能性が高い車をお知らせします。

※カーロケ無線別やベストパートナー機能は、新型カーロケ無線が導入されている地域や新たに移行した地域ではたはなりません。

レーダー波4識別 ●ステルス波 ●通常レーダー波 ●キャンセル告知 ●レーダー波受信レベル5段階表示 ●新型レーダー波

別売りオプション

■無線LAN接続で収録データを常に最新に

●便利機能! ファームウェア自動チェック

本体の電源ONとともに、最新のファームウェアを確認。常に最新の仕様でお使いいただけます。

●各種警報データは自動更新

※オービス・取締系&コンテツツデータのダウンロードには、別途、クラブの契約が必要

●Googleカレンダーに走行記録を登録可能

※別途、OBDIIアダプター(OBD12-MIIIもしくは、OBD-HVTM)が必要



■安全運転支援機器との警報連動が可能

●【NEW!】Safety Monitor「OKITE(オキテ)」OP-EWS2

ドライバーの顔を認識し、居眠りやわき見を検知すると、音声と表示でドライバーに警告します。

※接続には別途、通信ケーブル(OP-CB12 本体2,000円+税)が必要



■その他別売りオプション

- シガープラグコード(ストレートミニプラグDC12V出力): OP-7U(約3m): 本体1,500円+税
- アクセサリ系端子から直接、電源をとることができます。
- DCプラグ⇒ミニプラグ変換コネクター: OP-8U: 本体800円+税
- 本機接続用のDCプラグをミニプラグに変換するコネクターです。
- OBDIIアダプター OBD12-MIII(約4m): 本体6,000円+税
- OBDIIに接続することにより、正確な車速検知や、さまざまな車両情報を表示することができます。
- トヨタハイブリッド用OBDIIアダプター OBD-HVTM(約4m): 本体8,000円+税
- 車両情報の取得、イルミネーション連動機能の他に、2つのアクティブ機能がご利用可能。

■付属品

ダッシュボード取付け用ブラケット(1)、電源直結コード[ストレートミニプラグDC12V出力](約3m)(1)、粘着マット(1)、粘着シート(1)、直付け用両面テープ(1)、microSDカード(1)※あらかじめ本機に装着済、SDカードアダプター(1)※あらかじめ本機に装着済、取扱説明書・保証書(1)

●商品コード: 10937 ●JANコード: 4968543109375 ●ITFコード: 14968543109372

●パッケージサイズ: 221(W) × 166(H) × 67(D)mm ●パッケージ重量: 約555g ●入り数: 10個入

●カートンサイズ: 370(W) × 200(H) × 465(D)mm ●カートン重量: 約6.5kg